



REGULAMENTO CATEGORIA PRINCIPAL 2020

1 – O Campeonato Paulista de Kart Amador Principal de 2020 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. Com 07 Etapa

LASTROS

2– Todos os pilotos serão lastreados em 90 kg. Piloto que não atingirem o peso mínimo devera usar lastro no kart

A) Após a corrida poderá ser pesado os 7 primeiros de cada corrida. O Piloto que se apresentar com peso inferior a 90,0 Quilos, será automaticamente desclassificado da corrida e recebera pontuação de ultimo colocado.

O Campeonato

O campeonato se dará em um grupo unico

FORMACAO DE BATERIA

3 - Formação de Bateria 1º Etapa será por sorteio

Da 2º Etapa ate a 4º Etapa a formação será dada pelo cruzamento de baterias conforme abaixo. Exemplo Vencedor da bateria 1 com vice da bateria 2 , com terceiro da Bateria 1, quarta da bateria 2 e assim sucessivamente conforme tabela abaixo

TABELA DE CRUZAMENTO BATERIAS PELA CLASSIFICACAO DO CAMPEONATO

1º-COLOCADO	2º-COLOCADO
3º- COLOCADO	4º-COLOCADO
5º-COLOCADO	6º-COLOCADO
7º- COLOCADO	8º-COLOCADO
9º-COLOCADO	10º-COLOCADO
11º- COLOCADO	12º-COLOCADO
13º-COLOCADO	14º-COLOCADO
15º- COLOCADO	16º-COLOCADO
17º-COLOCADO	18º-COLOCADO
19º- COLOCADO	20º-COLOCADO
21º-COLOCADO	22º-COLOCADO
23º- COLOCADO	24º-COLOCADO
25º-COLOCADO	26º-COLOCADO
27º- COLOCADO	28º-COLOCADO
29º-COLOCADO	30º-COLOCADO

FORMA DE DISPUTA

4 – o Grid de Largada será dada por um Qualify de 10 minutos , e a forma de largada de acordo com a classificação nos treinos

5 – Após a 4º Etapa a formação de baterias sera dada pela classificação do campeonato. Exemplo os 25 primeiros mais bem colocados se enfrentam formando a Bateria da morte (ELITE) e correm juntos ate final da temporada e demais pilotos classificados acima de 26º formarão a segunda bateria

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

TABELA 1 -

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos

7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

09 - Além dos pontos obtidos no item 7, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

******* A CPKA NÃO VAI E NÃO IRA REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.**

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A)- Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C)- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D)- Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F)- Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G)- Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H)- Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior numero de nono colocado.
- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.

- K)- Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

Descartes

13 – Todos pilotos poderá descartas 2 etapas , sendo por pior resultado ou ausência

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

14 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perdera **3 pontos na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões**

15 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

16 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

Sorteio dos Karts

17 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

18 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado

19 – A Troca de kart durante a corrida será permitido .

24 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara da pista em ultimo

25 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo no grid

26 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

Premiações

27 - Em cada etapa serão premiados com troféus os **6 primeiros** colocados de cada bateria.